

CHECKLISTA IKARUS C42 SE-YJL

FÖRE INSTIGNING

- magneter från
- dränera
- kontrollera olja,bensin
 - drag runt propellern tills sörplande ljud hörs i oljebehållare före ev påfyllning av olja.
- utvändig och invändig kontroll av flygplanet
- tag bort pitotrörsskydd
- rodermothåll

EFTER INSTIGNING

- nödvändig utrustning (karta, färdplan mm)
- tyngdpunkt och last
- säkerhetsbälten åtdragna
- dörrar stängda och låsta

UPPSTART

- parkeringsbroms ansatt
- res upp gasreglage
- öppna bensinkran (horisontell)
- huvudström till - vrid om nyckel (röd lampa)
- bränslepump till
- magneter till
- gasen helt tillbakaförd
- choke ut vid kallstart
- UPPSIKT propellerområde fritt
- STARTA röd knapp
- kontrollera oljetryck 1,5-5 bar
- bränslepump från

VARMKÖRNING

- motorvarv 2000-2500 rpm i 2 min
- ställ in höjdmätare QNH
- sätt på radio RÄTT FREKVENS
- radiocheck (förbindelseprov)
- ställ transponder i SBY och 7000 för VFR i G-luft

TAXA TILL VÄNTPLATS (motoruppkörningsplats)

- anmäl på radio
- sidoroderkontroll när planet rullar

VID VÄNTPLATS

- roderkontroll
- kontrollera och ställ in klaff (normalt 15°)
- trimreglage neutralt
- kontrollera instrument
- oljetemp minst 50° C
- kontroll av magneter vid 3850 rpm
 - varvtalsfall max 300 rpm
- förvärmning kontrollera och ställ in (normalt från)
- kontrollera bensinkran (horisontell)
- bränslepump till

NÖDCHECKLISTA

- läs och utför (placerad ovanför vindrutan)

TRANSPONDER I ALT

ANMÄL

- taxar till väntplats - ställer upp bana/stråk

VID STARTPLATS

- notera starttid
- kontrollera kompass
- kontrollera banan fri
- anmäl på radio – startar bana/stråk
- mjukt gaspådrag till fullt varv (5800 rpm)
- lätningsfart ca 70 km/h (38 kt)
- stig med ca 100 km/h (54 kt) bästa stighastighet

PÅ SÄKER HÖJD ca 400-500 FT GND

- tag försiktigt in klaffen
- reducera varvtalet något
- stäng av bränslepumpen

PLANFLYKT

- varvatal 4000-4500 rpm
- marchhastighet 130-140 km/h
- bränsleförbrukning 12-14 l/h

LANDNING

- anmäl intäde i trafikvarv och medvind
- bränslepump till
- håll rätt höjd i trafikvarvet
- tag ut klaff
- anmäl bas och final
- tag ut sättningspunkt och landa

TAXNING

- anmäl – taxar till... samt lämnat banan (UPPSIKT)

PÅ PARKERINGSPLATS

- motorvarv 2000 rpm
- transponder från
- radio från
- bränslepump från
- magneter från
- stäng bränslekran
- huvudström från – tag ut nyckel
- notera sluttid och tachometervärde
- tag ut lös utrustning

TVÄTTA FLYGPLANET

Häng upp nycklar

Fyll i resedagbok, My Weblog och pilotlogg

NÖDCHECKLISTA

FART 100 km/h

ÖPPEN TERRÄNG (styr mot)

KRAN HORISONTELL

PUMP TILL

FÖRVÄRMNING TILL

BÄSTA MAGNET (startknapp om propeller stannat)

KLAFF (Vid behov)

MEDDELA PÅ RADIO (Om tid finns)

STÄNG KRAN

LANDA MED LÅG FART

AKTIVERA PLB VID NÖDSITUATION