

FÖRE INSTIGNING

- magneter från
- dränera
- kontrollera olja, bensin
 - drag runt propellern tills sörplande ljud hörs i oljebehållare före ev påfyllning av olja.
- utvändig och invändig kontroll av flygplanet
- tag bort ev. pitotrörsskydd
- rodermothåll

EFTER INSTIGNING

- nödvändig utrustning (karta, färdplan mm.)
- vikt och last
- säkerhetsbälten åtdragna och rätt sittposition
- dörrar stängda och låsta

UPPSTART

- parkeringsbroms ansatt
- kontrollera bensinkran
- huvudström till - vrid om nyckel (röd lampa)
- magneter till
- gasen helt tillbakaförd
- choke ut vid kallstart
- UPPSIKT propellerområde fritt
- STARTA (startknapp)
- kontrollera oljetryck (grönt värde)

VARMKÖRNING

- motorvarv 1800-2500 rpm
- kontrollera säkringar
- ställ in höjdmätare på QNH
- sätt på radio (kontrollera frekvens)
- radiocheck (förbindelseprov)
- sätt transponder i SBY och 7000 för VFR i G-luft
- belysning till (nav & strob)
- FLARM till

TAXA TILL MOTORUPPKÖRNINGSPLOTS (Väntplats)

- anmäl på radio
- sidoroderkontroll när planet rullar

VID MOTORUPPKÖRNINGSPLOTS (Väntplats)

- roderkontroll
- kontrollera och ställ in klaff (normalt ½ 19°)
- sidtrim neutral - höjdrim rätt läge
- kontrollera instrument
- oljetemp minst 50° C
- kontroll av magneter vid 3800 rpm
 - varvtalsfall max 300 rpm
- osäkra nödskärm

NÖDCHECKLISTA

- läs och utför

TRANSPONDER

- sätt transponder i läge ALT

ANMÄL

- taxar till väntplats - ställer upp bana/stråk

VID STARTPLATS

- notera starttid
- kontrollera banan fri
- anmäl på radio – startar bana/stråk
- mjukt gaspådrag till full gas (ca 5300 rpm)
- lätningsfart ca 80 km/h (43 kt)
- stig med ca 120 km/h (65 kt) bästa stighastighet

PÅ SÄKER HÖJD ca 400-500 FT GND

- tag in klaffen
- reducera varvtalet till 75%

PLANFLYKT

- varvatal 4000-4500 rpm
- marchhastighet 140-170 km/h
- bränsleförbrukning 14-18 l/h

LANDNING

- anmäl inträde i trafikvarv och medvind
- håll rätt höjd i trafikvarvet
- tag ut klaff
- anmäl bas och final
- tag ut sättningspunkt och landa

TAXNING

- anmäl – taxar till... samt lämnat banan (UPPSIKT)

PÅ PARKERINGSPLATS

- motorvarv tomgång
- transponder från
- radio från
- övriga elförbrukare från
- klaff in
- vänster magnet från därefter höger magnet från
- huvudström från – tag ut nyckel
- säkra nödskärm
- notera sluttid och tachometervärde
- tag ut lös utrustning
- förankra flygplanet och lås rodren vid parkering ute

TVÄTTA FLYGPLANET

Häng upp nycklar

Fyll i resedagbok, My Weblog och pilotlogg

NÖDCHECKLISTA

- FART 110 km/h
- ÖPPEN TERRÄNG (styr mot)
- KRAN ÖPPEN
- MAGNETER TILL (använd bästa magnet)
- GASREGLAGE (tomgång)
- ÅTERSTARTA (startknapp)
- KLAFF (vid behov)
- MEDDELA PÅ RADIO (om tid finns)
- STÄNG KRAN
- LÅS UPP DÖRRAR
- LANDA MED LÅG FART
- AKTIVERA PLB VID NÖDSITUATION